

Comunicado No. 45

23 de abril de 2019

### **Promueven discusión y aprobación del proyecto Autopista Escuintla Puerto Quetzal**

Con el objetivo de promover el proyecto Autopista Escuintla-Puerto Quetzal, el Ministro de Finanzas Públicas, Víctor Martínez, se reunió con el Presidente del Congreso de la República, Álvaro Arzú, junto a integrantes del Consejo Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica CONADIE.

Con la construcción de la carretera se mejorará el servicio a los usuarios, mayor turismo local e internacional, seguridad vial, generación de fuentes de trabajo y dinamizar la economía. El compromiso sería conectar Escuintla con el Puerto San José, del kilómetro 60.9 al 102.1.

La iniciativa de Ley número 5506 del proyecto Rehabilitación, administración, operación, mantenimiento y obras complementarias de la autopista Escuintla-Puerto Quetzal, fue presentada ante la Dirección Legislativa en octubre del 2018. Actualmente ésta se encuentra en la Comisión legislativa de Comunicaciones Transporte y Obras, pendiente de dictamen favorable para presentarla al pleno del Congreso para su discusión y aprobación.

Esta iniciativa ha cumplido con todos los procesos establecidos en el Decreto 16-2010 Ley de Alianzas para el desarrollo de infraestructura económica, el cual busca impulsar la transparencia, e inversión para el país. Incluyendo la licitación pública internacional.

El proyecto tiene un monto estimado de inversión de Q600 millones los cuales serán desembolsados en su totalidad por el inversionista adjudicado; por lo que durante la construcción de la obra el Estado no aporta capital, pero si obtiene ingresos por concepto de canon e impuesto a lo largo de la operación, recursos que se podrán invertir en otras prioridades.

En tal sentido, la aprobación es clave dado que es el primer proyecto de un portafolio que se enmarcan en el modelo de alianzas públicas privadas. También, es una propuesta relevante para el mejoramiento de la infraestructura del país y además permitiría el desarrollo de al menos 7 proyectos estratégicos más de infraestructura.

Así mismo son parte de la Política Nacional de Competitividad y forman parte de las bases transformacionales para el desarrollo del país.

El modelo de Alianzas Público Privadas constituye que la parte de inversión privada sea financiada al cien por ciento por ellos. Así mismo solicitan al Congreso que evalúe, discuta y debata a consideración los planes presentados con énfasis en la autopista Escuintla-Puerto Quetzal.